

Il y a beaucoup à faire pour les cyclistes

YVERDON-LES-BAINS ■ Un débat a été organisé, mercredi soir, par Pro Vélo, à l'occasion des dix ans de cette association. Tous les partis s'accordent sur le fait qu'il s'agit de faire des efforts, en ville, en matière d'aménagements et de sécurité.



Yann Mamin (Solidarité et Ecologie), Fanny Spichiger (Les Verts) et Pascal Gafner (UDC), Anne Gillardin (PVL) et Natacha Ribeaud Eddahbi (PSY), Jean-David Chapuis (UDF) et Daniel Cochand (PLRY) ont participé au débat organisé à l'occasion des 10 ans de Pro Vélo région Yverdon. Photos: Nadine Jacquet

Dix ans, ça se fête. Fondé en 2005, Pro Vélo région Yverdon a marqué le coup en proposant, en plus du traditionnel gâteau d'anniversaire, un débat réunissant les partis candidats aux prochaines élections communales de la Cité thermale. L'association, qui a pour but d'améliorer la situation des cyclistes dans la région, a reçu Yann Mamin (Solidarité et Ecologie), Fanny Spichiger (Les Verts), Pascal Gafner (UDC),

Anne Gillardin (PVL), Natacha Ribeaud Eddahbi (PSY), Jean-David Chapuis (UDF) et Daniel Cochand (PLRY), après son assemblée générale de mercredi dernier.

Ces sept invités, représentant les différents partis politiques, ont présenté leur vision du vélo dans leur ville. Bonne nouvelle pour les utilisateurs de deux roues, tous les partis yverdonnois sont sensibles à leur cause.

Pour Les Verts, l'objectif est de

rendre Yverdon-les-Bains exemplaire au niveau de la mobilité douce. Alors que Solidarité et Ecologie souhaite défendre une place de plus en plus importante pour cette même mobilité douce, le Parti Socialiste Yverdonnois veut «pacifier les rapports» entre les différents usagers de la route. Mais le vélo est, tout autant, défendu à droite. L'UDC s'accorde, en effet, sur le fait qu'il faut améliorer la sécurité pour les vélos, qui sont «une excellente solution

contre les bouchons», a fait remarquer Jean-David Chapuis.

Tous s'accordent donc sur le fait que, bien que la Ville ait pas mal investi ces dernières années pour la mobilité douce, il reste beaucoup à faire au niveau des aménagements et des mesures de sécurité pour les cyclistes. Il est également ressorti des échanges qu'il est important de travailler sur les différents projets en s'appuyant sur une coordination globale.

MURIEL AUBERT ■

En bref

CULTE LOUANGE
En un autre lieu

YVERDON-LES-BAINS ■ Film-conférence sur le Bhoutan, le Sikkim et le Ladak
A la découverte des joyaux de l'Himalaya