



1 Quai de la Thièle

- Piste dangereuse, surtout aux heures de pointes (scolaires) : proposition de pistes séparées.
Catherine
- Sous-voie des Cygnes-Quai de la Thièle dans les deux sens.
Béatrice
- Quai de la Thièle dans les deux sens.
Béatrice
- A quand une passerelle sur la Thièle cyclo-piétonne?
Jean-Yves

2 Rue de la Plaine

- Danger à cause des portières des voitures stationnées qui peuvent s'ouvrir subitement.
Lionel
- Créer des Parcs à vélo couverts.
Alice
- Améliorer la circulation pour les vélos.
Irène
- Faire la rue à sens unique pour les voitures afin d'aménager une piste cyclable convenable.
Françoise

3 Piste cyclable près du Mujon,

- A l'intersection de la rue de Neuchâtel, au bas de la descente, voiture fréquemment parkée ce qui oblige à déborder dangereusement sur la route dans un contour sans visibilité.
Jean-Louis

4 Piste cyclable Champ-Pittet-Yvonand

- Pas agréable car au bord de la route qui est trop fréquentée.
Françoise
- Pas adaptée (bosses, racines, trop étroite).
Rosemarie et Daniel

5 Rue des Remparts

- Au rond point la piste cyclable s'arrête et repart de l'autre côté, avec un croisement avec les voitures.
Laurence
- pistes cyclables dangereuses.
Anne et Bernard

6 Chamard

- n'est pas adapté aux vélos.
Marianne
- Trajet Hôpital-Chamard : mauvaise sécurité.
Georges

7 Rue du Cheminet

- On ne se sent pas en sécurité.
Jeannette

8 Rue du Midi

- Créer une piste cyclable des deux côtés.
Paul-André

9 Passage rue Neuchâtel/Bobby Rolls

- glissant. Un revêtement spécial comme sur le pont piétonne des 4Maronniers serait adapté. Problème de scooters.

10 Carrefour au bout de l'avenue des Sports

- (côté Yvonand) est très dangereux. Il est pratiquement impossible de sortir avec les vélos du chemin de la Grève de Clendy pour se rendre à Vilette.
Mélanie

Danger dans certaines rues bidirectionnelles avec pistes cyclables car elles sont trop étroites (par exemple **quai des Ateliers [11]**).

Plus de parcs à vélos officiels par exemple aux **Arcades [12]**
Dominique

La Piste cyclable qui descend **William-Barbey [13]** est à améliorer.
Suzanne

Rendre la **passerelle de la Coop [14]** cyclable.
Jean-Marc